

Vorbemerkungen

mit allgemeinen und technischen Angaben

1. Beschreibung der Baumaßnahme

1.1 Maßnahme(n), Strecke, Ort

Sicherungsleistung Sonthofen Erneuerung Verkehrsstation, Strecke 4302 (Immenstadt - Obersdorf), 87527 Sonthofen

1.2 Ausführungszeiten

Vorarbeiten von 05.02.2026 bis 01.03.2026

Hauptarbeiten von 02.03.2026 bis 11.12.2026

Nacharbeiten von 12.12.2026 bis 07.03.2027

1.3 Umfang der Leistungen

siehe Pkt. 5 "Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen"

2. Lage der Baustelle und Zugang/Zufahrt

2.1 Lage der Baustelle

Sonthofen Bahnhof, 87527 Sonthofen - Strecke 5402 - 7,9 km

2.2 Zugänge/Zufahrten zur Baustelle

Zur süd-westlichen BE-Fläche: Nähe Immenstädter Str. 18, 87527 Sonthofen

Über Bahnhof Hausbahnsteig: Bahnhofstraße 1, 87527 Sonthofen

(siehe Anlage 11, 12)

2.3 Antransportmöglichkeiten zur Baustelle

Über BE-Fläche nahe Immenstädter Str. 18, 87527 Sonthofen

(siehe Anlage 11, 12)

3. Baustelleneinrichtung, Lagerplätze und Abstellmöglichkeiten

BE-Fläche nahe Immenstädter Str. 18, 87527 Sonthofen

(siehe Anlage 11, 12)

4. Betriebliche Verhältnisse

4.1 Gleisperrungen für Vor-, Haupt- und Nacharbeiten

Ort	Arbeiten	Sperrung von		Sperrung bis		Betrieb
		Tag	Uhr	Tag	Uhr	

☒ siehe gesondertes Blatt (BBPneo_Pläne - siehe Anlage 17)

4.2 Streckengeschwindigkeit (nach VZG)

im Arbeitsgleis 80,00 km/h

im Nachbargleis 60,00 km/h

4.3 Langsam-Fahrstelle (La)Einrichtung einer Langsamfahrstelle als Schutz-La: ☐ Ja ☒ Nein

Geschwindigkeit der La: km/h

Streckengleis: von km bis km

Datum/Uhrzeit: von Uhr bis Uhr

Lf-Signale **Lf 1** ☐ hoch ☐ niedrig ☐ Richtungspfeil

Standorte (Streckengleis/km):

Lf 1/2 Standorte (Streckengleis/km):**Lf 2** Standorte (Streckengleis/km):**Lf 3** Standorte (Streckengleis/km):Standardisiertes Verfahren für die PZB-Sicherung einer vorübergehenden Langsamfahrstelle: ☐ Ja ☐ Nein

Standorte der Gleismagnete 500/1000 Hz siehe Anlage 819.0303V01.

4.4 SignalisierungSignale **Sh2** Schutzhalt – (Wärterhaltscheibe)

Standorte (Streckengleis/km): ca. 7,653 - 8,119

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhaltscheibe (Sh2) bei ständiger örtlicher Anwesenheit: ☐ Ja ☒ NeinEntfernen und wieder Aufstellen der Wärterhaltscheibe (Sh2) bei nicht ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein**5. Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen****5.1 Vorarbeiten****Ausführungszeit vom 05.02.26 bis 01.03.26****5.1.1 Örtlichkeit:**

Sonthofen Bahnhof, 87527 Sonthofen

5.1.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Verlegung Streckenkabel (LST-TK)

5.1.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

noch unbekannt

5.1.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Sicherung der Arbeiten in Gleisnähe

5.1.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
7,700	8,100			0,000	☐ ATWS ☐ F.A.
					☐ ATWS ☐ F.A.
					☐ ATWS ☐ F.A.

5.2 Hauptarbeiten**Ausführungszeit vom 02.03.26 bis 11.12.26**

5.2.1 Örtlichkeit:

Sonthofen Bahnhof, 87527 Sonthofen

5.2.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Erneuerung VST Sonthofen, Barrierefreier Ausbau, Neubau PU, Erneuerung Bahnsteige Gl. 1, 2, 3, Gewerke IOH, LST, ITK, EEA ohne Oberleitung

5.2.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

noch unbekannt

5.2.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Sicherung Baustelle

5.2.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
7,700	8,100			0,000	☐ ATWS ☒ F.A.
					☐ ATWS ☐ F.A.
					☐ ATWS ☐ F.A.

5.3 Nacharbeiten**Ausführungszeit vom 12.12.26 bis 07.03.27**

5.3.1 Örtlichkeit:

Sonthofen Bahnhof, 87527 Sonthofen

5.3.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Restarbeiten Gleisbereich (Gewerk noch unbestimmt)

5.3.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

noch unbekannt

5.3.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Sicherung Baustelle in Gleisnähe

5.3.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
7,700	8,100			0	☐ ATWS ☐ F.A.
					☐ ATWS ☐ F.A.

5.4 Bauaffine Dienstleistungen

- ☐ Bahnerdungsberechtigter
- ☐ Schaltantragsteller
- ☐ Bahnübergangsposten/ Bahnübergangshilfsposten
 - ☐ Für den geplanten Einsatz von GSM-R Mobilfunkgeräten zur Realisierung von Sprechmöglichkeiten für die betriebliche Kommunikation an Bahnübergängen ist zur Erreichung der Funkversorgung mit zwingend notwendigen Verbesserungen des Empfangspegels durch die Montage von mobilen externen Antennen durch den AN selbst auszugehen (TM 07/08).
- ☐ Helfer im Betrieb (Flankenschutzposten)

6. Sonstiges

aufgestellt:

Name Wolfgang Weinmair
OE i.a. Extern für I.SP-S-IS1 / I.IP-S-IV 24
Datum 24.11.2025